

LEDENON 14 ET 15 AVRIL 2007



En route pour la deuxième course de la saison sur le beau tracé de **Ledenon**. Malheureusement plus on s'approche du Gard et plus la pluie tombe drue. Nous qui avions espéré un week-end ensoleillé, ça à l'air fortement compromis.

Vendredi matin, réveil trempé. Il reste un peu de mécanique à faire avant la première séance d'essai, la moto est pratiquement prête mais vu le temps Mathieu ne préfère pas prendre la piste. On espère tous que le temps s'améliore. La deuxième séance approche et la pluie tombe toujours. Mathieu doit tout de même rouler au cas où la pluie décide de rester parmi nous tout le week-end. Séance pas très convaincante.

Samedi matin, la séance qualif se déroule sur une piste très humide. Mathieu chute au 5^{ème} tour. La casse est limitée, on répare rapidement, il reste 10 minutes, il décide de repartir pour vérifier la moto et chute de nouveau 4 tours plus tard... Il ne se qualifie que **20^{ème}**.

L'après midi, enfin le soleil nous rejoint. Beaucoup plus confiant, Mathieu prend la piste pour 10 tours de mise en jambes puis rentre aux stands pour passer les bons pneus. Il réalise le **4^{ème} temps en 1'27''516**, et participera à la **Superpole** réservée aux 8 premiers. Il termine tout de même la séance en roulant sans prendre de risques pour tester la longévité des pneus.

18H10, l'heure de la Superpole.

Concentration au maximum car il part pour un tour de lancement et le tour chrono qui décidera de la place sur la grille de départ. Il réalise le **5^{ème} temps en 1'27''17**.
« Je suis un peu déçu, j'aurai pu être en première ligne si je n'avais pas élargi à la sortie du triple gauche. Mais que c'est agréable d'avoir la piste à soi pour faire un beau tour. »

Dimanche matin :

Le Warm-Up permet de confirmer les réglages de la moto, tout va bien. Mathieu se sent confiant pour la course.

14H00 : La course.

L'heure approche. Mathieu se concentre, il doit réussir son départ pour prendre le bon groupe de tête. Coup de panique en pré-grille, le levier de vitesse bloque, la 1^{ère} ne passe pas, nous réparons et nous quittons la piste 3 minutes avant le départ.

Mathieu prend un bon départ, même un très bon départ, d'autant plus que ce n'est pas son fort, il est 4^{ème} au 1^{er} tour juste derrière **Arnaud VINCENT**.

« J'élargis dans le gauche en devers au 4^{ème} tour et **Greg LEFORT** en profite pour me doubler, je suis donc 5^{ème}. »

Malgré cette petite erreur, Mathieu ne lâche rien et roule en **1'27 régulier**.

« J'essai de repasser Greg à mi-course dans le gauche avant le ligne droite, mais je ne veux pas prendre trop de risques et reste derrière. Je préfère prendre mon temps pour observer et le passer dans les derniers tours. Mais les dépassements des attardés jouent en sa faveur et je me retrouve 2sec derrière lui. Nous terminerons la course dans cet ordre. »

Il passe donc la ligne d'arrivée en **5^{ème} position**.

« Je suis satisfait de finir à 12 sec du vainqueur, **Kenny FORAY**. Pour la première fois la moto reste en parc fermé pour les vérifications techniques, ça fait plaisir ! Je me sens enfin à ma place. »

Mathieu est motivé pour la prochaine manche à Nogaro et espère être sur le podium. Rendez-vous les 28 et 29 avril !

Je remercie tous les gens qui me suivent et me soutiennent dans cette nouvelle année de championnat. Ainsi que le **Team Up Racing** avec lequel je roule cette année.

Mathieu Andrieu #9

Merci aussi à : Optique Renaud, DJ'S pub, Boucherie Bris, Issaly Matériaux, TBS auto, Hôtel du Parc, Ambulance 2000, Ets Bories, Broussy Electricité, STD Bros, Boulangerie Segond, Access Composites et A La Glycine.



CONSTRUIRE - AMÉNAGER - RÉNOVER

