

INEO INFRACOM

INEO installe des radars « tronçons » sur les routes de France

Le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement (MEDDTL) confie à INEO le déploiement et la maintenance de 100 dispositifs de radars dits « tronçons » sur le territoire français.

Un nouveau dispositif numérique de contrôle automatisé de vitesse moyenne, communément appelé « radars tronçons » va être progressivement installé sur les routes de France. Ce système, très efficace, est déjà utilisé en Allemagne, Italie, Norvège et au Royaume-Uni.

Comment fonctionne un radar tronçon ?

Le radar tronçon mesure la vitesse moyenne jusqu'à 250 km/h d'un véhicule sur un trajet de plusieurs kilomètres. Plusieurs caméras équipées de capteurs, installées de préférence en hauteur et à deux endroits distincts, enregistrent les plaques d'immatriculation des véhicules et l'heure exacte de leur passage. Si la vitesse moyenne mesurée est supérieure à la vitesse maximale autorisée, le contrevenant est alors sanctionné. (cf schéma)

La solution d'INEO

INEO Infracom installera les radars en co-traitance avec Morpho (ex Sagem Sécurité).

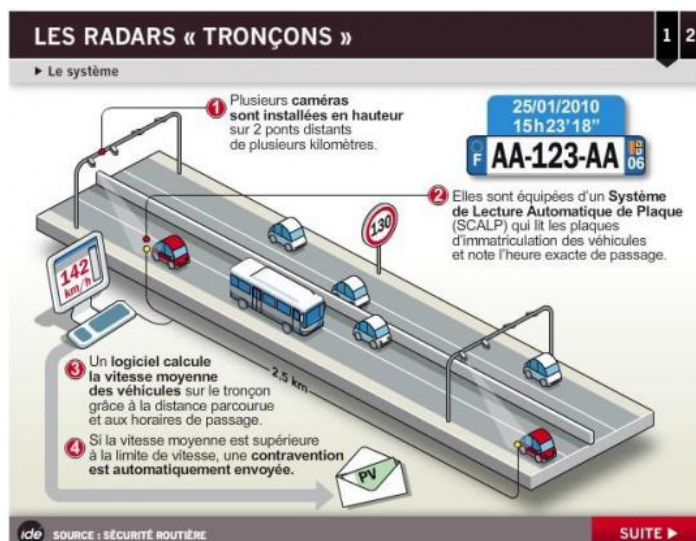
Pour cette opération de sécurité routière, INEO Infracom réalisera les études techniques préalables pour le choix de l'implantation des radars et les études de conception. C'est à partir de ces études que le MEDDTL déterminera les emplacements des radars tronçons.

Les équipes régionales d'INEO Infracom interviendront alors sur les travaux de génie civil et le déploiement des radars (installation électrique, pose des caméras..).

INEO Infracom assurera la maintenance des radars tronçons pendant 5 ans.

CONTACTS

Samuel THOMAS, Michael ROLLAND et
Charles-Edouard DELPIERRE
Direction Déléguée INEO INFRACOM
Tél : 03 80 73 09 20
samuel.thomas@ineo-gdfsuez.com
Michael.rolland@ineo-gdfsuez.com



Fonctionnement d'un radar tronçon - © Capture du site France-info.com / Sécurité routière

Vingt collaborateurs d'INEO Infracom seront mobilisés sur ce projet.

Les premiers radars tronçons seront mis en service à Besançon cet été.

Cette opération vient renforcer le positionnement d'INEO Infracom sur le marché des « équipements et de la gestion de la route ».

Chiffres clés :

- 10 M € de chiffre d'affaires
- 2 années d'études et déploiement
- 100 dispositifs de radars tronçons à installer jusqu'à 2012.